

# Veldreglement 'Paragliding Team Zeeland'

## Lierbedrijf:

Zelfstandige piloten dienen minimaal in bezit te zijn van een KNVvL brevet 2 met lieraantekening (of een vergelijkbaar brevet), een aantoonbare WA verzekering en een geldige medische verklaring.

(Gast)Piloten dienen zich te melden voor aanvang van het lierbedrijf tijdens het gereedmaken, of indien het lierbedrijf is begonnen via de radio. (Contact opnemen met de lierman en wachten op instructie's alvorens het terrein te betreden!).

Gastpiloten mogen alleen vliegen indien er toestemming is van de aanwezige clubleden en de dienstdoende lierman (er kan eventueel naar de juiste papieren –zie hierboven- gevraagd worden).

Piloten dienen zich voor het starten op de hoogte te stellen van de op dat moment geldende afspraken over het lier en vliegbedrijf.

Indien er veel piloten zijn zal de startvolgorde worden vastgelegd door de startofficier en kan eventueel ook het aantal trappen worden beperkt.

Traplieren is alleen toegestaan met een veiligheidsrelease.

Voor het starten dient de piloot zijn uitrusting volledig in orde te hebben en zich hebben ingehaakt, bij drukte moet ook een tweede piloot volledig gereed standby zijn.

Bij aanvang van de start krijgt de piloot o.a. een radiocheck en harnas / lijncheck van de startofficier, maar de piloot blijft hiervoor ALTIJD zelf verantwoordelijk.

Tijdens een start kunnen via de radio commando's worden gegeven door de startofficier / lierman, deze dienen direct opgevolgd te worden.

Radio gebruik is verplicht! (alleen licentie vrije porto's)

Bij kabelbreuk of van de trommel lopen van de kabel moet de kabel direct teruggebracht worden en boven het midden van het veld worden gedropt, bij het vliegen met de kabel waakt de piloot voor zijn eigen veiligheid en die van zijn omgeving.

Ontkoppelen mag pas nadat de spanning van de kabel af is en het commando ontkoppelen wordt gegeven.

In noodgevallen of op commando van de lierman of startofficier moet direct worden ontkoppeld.

BIJ het TERUGVLIEGEN met de kabel houdt de piloot de kabel in de gaten, en is ONTKOPPELEN VERBODEN tenzij de veiligheid in het geding is!

Daar de velden genoeg ruimte bieden is het tijdens het landen niet de bedoeling om hinder te veroorzaken voor een startende piloot, landt hier ver genoeg vandaan.

Op de lier locatie is er één bewoond perceel welke zich ongeveer in het midden van de weg (Maatsweg) tussen de twee grote percelen bevindt, het is niet toegestaan om hier laag overheen te vliegen of tijdens traplieren hier met de kabel boven te komen, hou hier genoeg afstand van!

Z.O.Z.

### **Gebruik percelen:**

De percelen welke door de vereniging mogen worden gebruikt zijn percelen voor productie van graszoden, het gebruik is toegestaan indien geen schade aan dit gras ontstaat en er geen rommel wordt achtergelaten, houd hier dus rekening mee!

Het is uitdrukkelijk verboden om met enig voertuig de percelen te betreden met uitzondering van door de vereniging benodigd(e) voertuig(en) t.b.v. het lierbedrijf.

Het is niet toegestaan andere percelen te betreden dan het op dat moment voor het lierbedrijf gebruikte grasperceel.

Verplaatsing tussen parkeerlocatie en startlocatie zoveel mogelijk over de openbare weg of via het gebruikte grasperceel, met dien verstande dat dit het lierbedrijf (en jezelf) niet in gevaar brengt (kabel!).

Het 'gepland' landen op andere percelen dan het gebruikte grasperceel is niet toegestaan (geldt uiteraard niet bij overland verder van de locatie).

Schade veroorzaakt door de piloot (b.v. aan gewassen) dienen door de piloot zelf in overleg met de aanwezige clubleden vergoed te worden.

### **Parkeren:**

Parkeren langs de doorgaande polderwegen is NIET toegestaan i.v.m. de beschikbare ruimte.

Parkeren is mogelijk op een deel van het perceel aan de kruising Maatsweg en Seydlitzweg aangegeven door de vereniging (en tevens verzamelplaats).

Hier kunnen een beperkt aantal voertuigen (+/- 10) geplaatst worden.

Indien er hier geen ruimte meer is kunnen er nog een aantal op de damovergangen (i.o.m. de vereniging) anders dient in het dorp geparkeerd te worden, in dat geval zal de vereniging voor vervoer zorgen.

### **Afval:**

Ieder die gebruik maakt van de faciliteiten van de vereniging (piloten of bezoekers) dienen er voor te zorgen dat er geen afval achterblijft, dit geldt zowel voor de velden alsook voor de omgeving.

Afval dient men zelf mee te nemen of dit af te geven aan de lierman / startofficier.